

Autoroute de contournement A1 - tunnels & mensuration officielle -

Travaux de chantier et de mensuration pour la construction de l'autoroute de contournement genevoise et des tunnels de Vernier et de Confignon.

Client : DAEL/DCTI
Années : depuis 1987

Description

Inaugurée en juin 1993, l'autoroute de contournement de Genève a permis de prolonger l'autoroute A1, qui s'arrêtait alors à l'aéroport Cointrin, jusqu'à la France voisine.

Ce nouveau tronçon d'environ 9 km a nécessité plus de 7 ans de travaux. En plus des opérations de terrassement habituelles, le tracé a effectivement nécessité la construction de ponts, dont un sur le Rhône, de tunnels et de tranchées couvertes.

La société MBC ingéo SA a ainsi pris part à la construction des deux principaux tunnels – Vernier, 2 km environ et Confignon, 1.5 km environ – qui sont composés de deux tubes chacun.

Nous participons encore aujourd'hui à l'établissement des mutations parcellaires sur l'emprise de l'autoroute et à l'auscultation annuelle des tubes.



Travaux effectués

- Implantations d'ouvrages.
- Profils en travers et en long.
- Guidage laser des tunneliers.
- Contrôles de coffrages et des préchargements.
- Contrôles de stabilité / auscultations annuelles des ouvrages.
- Divisions/Réunions parcellaires.
- Plans de servitudes



© Microsoft

