

TCOB Tramway Cornavin – Onex – Bernex

Prestations géométriques pour la construction d'une ligne de tram en zone urbaine. Ligne TCOB lot 1, de la gare de Cornavin à la route de Chancy.

Maître d'ouvrage : DCTI
Années : depuis 2006

Description

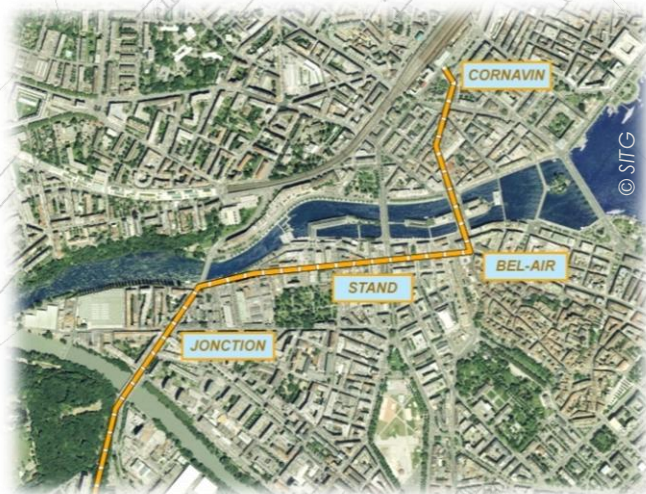
La société MBC ingéo SA réalise les prestations géométriques nécessaires à la réalisation de la future ligne de tram TCOB.

Nos prestations couvrent toutes les phases du projet, de la phase d'étude à l'exécution, à savoir : conception et calcul d'un réseau de points fixes, relevés topographiques, nivellements, relevés d'ouvrages, profils en long et en travers, calculs et implantation d'axes, plans d'emprise,....

Nous couvrons également la mise en place des nouvelles lignes de trolleybus déviées par le tracé du futur tram.

Plusieurs ouvrages tels les Ponts de l'Île ou le Pont de Saint-Georges font l'objet de renforcement et de réfection. Des opérations spéciales telles que des auscultations de bâtiments, des relevés de collecteur, ou de conduite et profils dans le Rhône, sont également réalisées.

En matière de foncier, notre bureau s'occupe de la cadastration des nouveaux aménagements et ponts ainsi que des cessions au domaine public.



Particularités

Le chantier se situe en zone urbaine relativement dense avec une importante circulation routière et piétonne. De ce fait, il y a énormément de contraintes à prendre en compte pour la réalisation du projet.

En particulier, un Modèle Numérique de Terrain a été réalisé par levé tachéométrique sur l'ensemble du tracé, de façade à façade en relevant tous les seuils de bâtiments, le haut et le bas des trottoirs, le mobilier urbain.

Ceci a pour but de lier le projet de ligne de tram et ses aménagements à l'état existant des infrastructures et des bâtiments pour pouvoir respecter notamment les contraintes de géométries particulières des rails.

